

ENR 1.13 UNLAWFUL INTERFERENCE

1. 비행중 불법간섭에 처한 항공기는 관할 항공교통업무기관에서 다른 항공기와의 충돌방지 및 우선권 부여 등 필요한 조치를 취할 수 있도록 불법간섭을 받고 있다는 사실, 불법간섭과 관련한 중요한 상황정보 및 최신비행계획의 이탈사항을 관할 항공교통업무기관에 통보하여야 한다.
2. 기장은 상황이 Code 7700의 사용을 보장할 수 없을 때에는 상황의 전파를 위하여 트랜스폰더를 Mode 3/A Code 7500에 조정하도록 노력하여야 한다.
- 2.1 기장은 Mode 3/A Code 7500을 선택하여 항공교통업무기관으로부터 Code 확인 요청을 받을 경우에는 상황에 따라 이것을 확인하거나 또는 응답하지 않아도 된다.
3. 불법간섭을 받고 있는 항공기의 기장은 가능한 한 해당 항공기가 안전하게 착륙할 수 있는 가장 가까운 공항 또는 관할 항공교통업무기관이 지정한 공항으로 착륙을 시도하여야 한다.
4. 불법간섭을 받고 있는 항공기가 그 상황을 관할 항공교통업무기관에 통보할 수 없는 경우에는 다음의 조치를 취하여야 한다.
- 4.1 기장은 상기 3항에 따른 공항으로 비행할 수 없는 경우에는 관할항공교통업무기관에 통보할 수 있을 때까지 또는 레이더 또는 자동종속감시시설의 포착범위 내에 들어갈 때까지 배정된 항공로 및 순항고도를 유지하며 비행을 하여야 한다.
- 4.2 기장은 관할 항공교통업무기관과 무선통신이 불가능한 상황에서 배정된 항공로 및 순항고도를 이탈할 것을 강요받은 경우에는 가능한 한 다음의 조치를 취하여야 한다.
- 4.2.1 항공기 안의 상황이 허용되는 한 현재 사용 중인 초단파(VHF) 주파수, 초단파 비상 주파수(121.5MHz) 또는 사용가능한 다른 주파수로 경고방송을 시도하여야 하며, 탑재된 트랜스폰더 및 데이터링크 장비를 사용하여 불법간섭을 받고 있다는 사실을 알려야 한다.
- 4.2.2 고도 600미터(2 000피트)의 수직분리가 적용되는 지역에서는 계기비행 순항고도와 300미터(1 000피트) 분리된 고도로, 고도 300미터(1 000피트)의 수직분리가 적용되는 지역에서는 계기비행 순항고도와 150미터(500피트) 분리된 고도로 각각 변경하여 비행하여야 한다.
5. 불법간섭행위에 대한 관련규정(ICAO Annex 2, 11 Doc 4444, and Doc 8168, etc)에 의거 적절한 조치를 취하고, 관계당국의 지시에 따른다.
1. An aircraft which is being subjected to unlawful interference shall endeavour to notify the appropriate ATS unit of this fact, any significant circumstances associated therewith and any deviation from the current flight plan necessitated by the circumstances, in order to enable the ATS unit to give priority to the aircraft and to minimize conflict with other aircraft.
- 2 Should an aircraft in flight be subjected to unlawful interference, the pilot-in-command shall endeavour to set the transponder to Mode 3/A Code 7500 to give indication of the situation unless circumstances warrant the use of Code 7700.
- 2.1 A pilot, having selected Mode 3/A Code 7500 and subsequently requested to confirm this code by ATC shall, according to circumstances, either confirm this or not.
3. If an aircraft is subjected to unlawful interference, the pilot-in-command shall attempt to land as soon as practicable at the nearest suitable aerodrome or at a dedicated aerodrome assigned by the appropriate authority unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise.
4. The following procedures are intended for use by aircraft when unlawful interference occurs and the aircraft is unable to notify an ATS unit of this fact.
- 4.1 If the pilot-in-command cannot proceed to the aerodrome that nearest suitable or assigned by the appropriate authority, he/she should attempt to continue flying on the assigned track and at the assigned cruising level at least until able to notify an ATS unit or until within radar or ADS-B coverage.
- 4.2 When an aircraft subjected to an act of unlawful interference must depart from its assigned track or its assigned cruising level without being able to make radiotelephony contact with ATS, the pilot-in-command should, whenever possible:
- 4.2.1 Attempt to broadcast warnings on the VHF channel in use or the VHF emergency frequency, and other appropriate channels, unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise and try to notify the situation of unlawful interference by using onboard equipment such as transponder and data link.
- 4.2.2 Proceed at a level which differs from the cruising levels normally used for IFR flight by:
 - 1) 150 M(500 FT) in an area where a vertical separation minimum of 300 M(1 000 FT) is applied; or
 - 2) 300 M(1 000 FT) in an area where a vertical separation minimum of 600 M(2 000 FT) is applied.
5. Pilot should take on appropriate action for Unlawful interference in accordance with the regulations concerned (ICAO Annex 2, 11 Doc 4444, and Doc 8168, etc) and comply with the instructions of the Authorities concerned.

INTENTIONALLY

LEFT

BLANK